

Дело №2а-83/2026
УИД №58RS0014-01-2026-000081-55

РЕШЕНИЕ

Именем Российской Федерации

11 марта 2026 года

р.п.Колышлей

Колышлейский районный суд Пензенской области в составе председательствующего судьи Ульянина Д.Ю., с участием помощника прокурора Колышлейского района Пензенской области Савиной А.С.,

представителя административного ответчика - главы администрации р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области Худоконенко Т.В.,

представителя заинтересованного лица - МКУ «ЦХОМУ Колышлейского района» - Ушакова Г.Н.,

представителя заинтересованного лица – МОУ СОШ №1 им.А.С.Пушкина р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области - Могучевой О.В.,

при ведении протокола судебного заседания помощником судьи Даниловой И.Н.,

рассмотрев в открытом судебном заседании в помещении Колышлейского районного суда Пензенской области (р.п.Колышлей, ул.Советская, 46) административное дело по административному исковому заявлению прокурора Колышлейского района Пензенской области в интересах неопределенного круга лиц к администрации рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области о признании незаконным бездействия, возложении обязанности установить автобусную остановку,

УСТАНОВИЛ:

Прокурор Колышлейского района Пензенской области обратился в суд, с вышеназванным административным исковым заявлением, указав, что прокуратурой Колышлейского района проведена проверка соблюдения требований законодательства о безопасности дорожного движения в деятельности администрации р.п.Колышлей, в ходе которой установлено следующее. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон №196-ФЗ) определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. Согласно ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон №257-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится, в частности, осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. В силу п.5 ч.1 ст.14 Федерального

закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ (далее - Федеральный закон №131-ФЗ) к вопросам местного значения городского поселения отнесены дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. Часть 3 ст.14 Федерального закона № 131-ФЗ устанавливает, что законами субъекта Российской Федерации и принятыми в соответствии с ними уставом муниципального района и уставами сельских поселений, за сельскими поселениями могут закрепляться другие вопросы из числа предусмотренных ч.1 указанной статьи вопросов местного значения городских поселений. В силу положений ст.1 Закона Пензенской области от 16.10.2014 №2626-ЗПО «О закреплении отдельных вопросов местного значения за сельскими поселениями Пензенской области» за сельскими поселениями Пензенской области закреплены вопросы местного значения, предусмотренные п.5 ч.1 ст.14 Федерального закона №131-ФЗ, т.е. дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения. Пунктом 5.1 ч.1 ст.4 Устава р.п.Колышлей закреплено, что к вопросам местного значения р.п.Колышлей относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов рабочего поселка Колышлей и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов рабочего поселка Колышлей, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Письмом Минпросвещения России от 01.09.2022 №03-1255 направлены методические рекомендации по организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (далее – Рекомендации). В соответствии с п.2.6 Рекомендаций при подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м. со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденного Приказом Минстроя

России от 30.12.2016 №1034/пр (далее - СП 42.13330.2016). Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей. В силу п.10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016 остановка транспорта должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м. со стороны дороги. Пунктом 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования, утвержденным Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 №270-ст закреплены требования к остановочным пунктам на участках дорог в пределах населенных пунктов и на улицах. Так, остановочный пункт должен состоять из следующих элементов: остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман» на дорогах; боковая разделительная полоса по 5.3.3.3; тротуары и/или пешеходные дорожки; навильон по 5.3.3.10; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения) по ГОСТ Р 52289; освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). Проверкой установлено, что на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей – с.Сущевка – д.Кайсаровка – д.Названовка – р.п.Колышлей (школа №1), отсутствует остановочный пункт для школьных автобусов. Вместе с тем в МОУ СОШ №1 им.А.С.Пушкина р.п.Колышлей осуществляется подвоз учащихся из трех населенных пунктов Колышлейского района в общем количестве 39 человек. Отсутствие надлежащим образом оборудованных остановочных пунктов влияет на безопасность дорожного движения, может привести к созданию аварийной ситуации, в том числе стать причиной внезапного выхода детей на проезжую часть, повлечь за собой негативные последствия в виде причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних. Ожидание детьми школьного автобуса на улице в неблагоприятных погодных условиях может оказать негативное воздействие на их здоровье. Выявленные нарушения являются существенными, свидетельствуют том, что администрацией р.п.Колышлей необходимые меры к реализации прав и гарантий неопределенного круга лиц и несовершеннолетних на безопасное посещение образовательного учреждения не предприняты.

Ссылаясь на указанные обстоятельства, прокурор просит: признать незаконным бездействие администрации р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области, выразившееся в не установке автобусной остановки на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей (школа №1); обязать администрацию р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области установить автобусную остановку на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей (школа №1) по адресу: пл.Ленина, 8а, р.п.Колышлей

Колышлейского района Пензенской области, отвечающую требованиям п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, п.2.6 Методических рекомендаций Министерства просвещения Российской Федерации от 02.09.2022 «Методические рекомендации. Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», п.10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016 в течение шести месяцев с момента вступления решения суда в законную силу.

Административный истец – помощник прокурора Колышлейского района Пензенской области Савина А.С. в судебном заседании административное исковое заявление поддержала по основаниям, в нем изложенным, просила административный иск удовлетворить в полном объеме.

Представитель административного ответчика – администрации р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области - глава администрации Худоконенко Т.В. в судебном заседании пояснила, что согласно с административным исковым заявлением прокурора, поскольку действительно имеется необходимость в оборудовании автобусной остановки на конечном пункте маршрута школьного автобуса школа №1 р.п.Колышлей. Однако, бюджет р.п.Колышлей на 2026 год уже утвержден, и финансовых средств для оборудования автобусной остановки в нем не предусмотрено. Полагает, что необходимые финансовые средства для этого можно было бы предусмотреть при утверждении бюджета р.п.Колышлей на 2027 год, и до конца апреля 2027 года возможно было бы провести все необходимые процедуры для заключения контракта на выполнение работ и выполнить работы по оборудованию автобусной остановки для школьного автобуса.

Представитель заинтересованного лица - МКУ «ЦХОМУ Колышлейского района» - Ушаков Г.Н., против удовлетворения административного иска прокурора на возражал, указав о необходимости в оборудовании автобусной остановки на конечном пункте маршрута школьного автобуса, у школы №1 р.п.Колышлей.

Представитель заинтересованного лица - МОУ СОШ №1 им.А.С. Пушкина р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области Могучева О.В., в судебном заседании против удовлетворения административного иска прокурора на возражала.

Заинтересованное лицо - представитель ОГИБДД МО МВД России «Колышлейский» будучи надлежащим образом извещенным о времени и месте рассмотрения дела в суд не явился, от начальника ОГИБДД Федотова А.А. поступило заявление о рассмотрении дела без из участия, с административным иском прокурора согласны, на его удовлетворении настаивает.

Заслушав административного истца, административного ответчика, представителей заинтересованных лиц, исследовав письменные материалы дела и оценив все доказательства в своей совокупности, суд считает заявленные требования подлежащими удовлетворению по следующим основаниям.

В соответствии со ст.39 КАС РФ прокурор вправе обратиться в суд с заявлением в защиту прав, свобод и законных интересов граждан,

неопределенного круга лиц или интересов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, а также в других случаях, предусмотренных федеральными законами.

Частью 4 ст. 67.1 «Конституции Российской Федерации» (принятой всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020), установлено, что дети являются важнейшим приоритетом государственной политики России.

Статьей 1 Закона Пензенской обл. от 16.10.2014 №2626-ЗПО (ред. от 06.08.2021) «О закреплении отдельных вопросов местного значения за сельскими поселениями Пензенской области» (принят ЗС Пензенской обл. 10.10.2014), установлено закрепить за сельскими поселениями Пензенской области вопросы местного значения, предусмотренные пунктами 4, 5, 6, 7-1, 7-2, 8, 13, 15, 18, 22, 31, 33-1, 33-2, 40 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пунктом 5 ч.1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 20.03.2025) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения городского поселения относятся, в том числе: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Частью 2 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ (ред. от 20.03.2025) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», к вопросам местного значения сельского поселения относятся вопросы, предусмотренные пунктами 1 - 3, 9, 10, 12, 14, 17, 19 (за исключением использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения), 20 (в части принятия в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации решения о сносе самовольной постройки, решения о сносе самовольной постройки или приведении ее в соответствие с установленными требованиями), пунктами 21, 28, 30, 33, 42 части 1 настоящей статьи. Законами субъекта Российской Федерации и принятыми в соответствии с ними уставом муниципального района и уставами сельских поселений за сельскими поселениями могут закрепляться также другие вопросы из числа предусмотренных частью 1 настоящей статьи вопросов местного значения городских поселений (за исключением вопроса местного значения, предусмотренного пунктом 23 части 1 настоящей статьи).

Статьей 1 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 31.07.2025) «О безопасности дорожного движения», установлено, что настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации. Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Частью 2 ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 29.12.2025) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 настоящей статьи, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

Письмом Минпросвещения России от 01.09.2022 №03-1255 «О направлении методических рекомендаций» направлены для учета в работе подготовленные федеральным государственным бюджетным научным учреждением «Институт управления образованием Российской академии образования» и согласованные с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».

Как следует из п.2.6 вышеуказанных Методических рекомендаций, при подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу. Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016.

Пунктом 10.5 раздела 10 «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр) (ред. от 31.05.2022), установлено, что радиус

обслуживания общеобразовательных организаций в городских населенных пунктах следует принимать согласно СП 2.4.3648-20 (пункт 2.1.2). Обеспечение подвоза учащихся к общеобразовательным организациям должно осуществляться на транспорте, предназначенном для перевозки детей. Пешеходный подход учащихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Остановка транспорта должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.

Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 №28 (ред. от 24.12.2025) «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (вместе с «СП 2.4.3648-20. Санитарные правила...») (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 № 61573), установлено, что расстояние от организаций, реализующих программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования до жилых зданий должно быть не более 500 м, в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности - 800 м, для сельских поселений - до 1 км (п.2.1.2).

Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 №270-ст утвержден и введен в действие «ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Пунктом 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766-2007 установлено, что остановочный пункт должен состоять из следующих элементов: остановочная площадка; посадочная площадка; заездной «карман» на дорогах; боковая разделительная полоса по 5.3.3.3; тротуары и/или пешеходные дорожки; павильон по 5.3.3.10; скамья; урна для мусора; технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения) по ГОСТ Р 52289; освещение (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

Уставом рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области установлено, что к вопросам местного значения рабочего поселка Колышлей относятся, в том числе - дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов рабочего поселка Колышлей и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов рабочего поселка Колышлей, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования дорог и

осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (п.5.1 ч.1 ст.4 Устава).

По состоянию на 01.09.2025 года утвержден и согласован Паспорт маршрута следования школьного автобуса ПАЗ 32053-70, рег.знак Р389ХО58, МКУ «ЦХОМУ Колышлейского района» по маршруту «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей», протяжённостью 10 км, периодичность маршрута: понедельник-пятница, с указанием списка подводимых детей на 2025-2026 уч.год.

15.09.2025 года прокурором Колышлейского района Пензенской области в адрес главы администрации р.п.Колышлей Худоконенко Т.В. было внесено представление об устранении нарушений закона в области соблюдения требований законодательства о безопасности дорожного движения и деятельности администрации р.п.Колышлей, в том числе, с указанием об отсутствии остановочного пункта для школьного автобуса на конечном пункте маршрута у МОУ СОШ №1 им.А.С. Пушкина р.п.Колышлей (л.д.9-12).

Из ответа заместителя главы администрации Хованцева А.Б. на представление прокурора следует, что в целях устранения выявленных нарушений в 2026 году на заседании КМСУ будет вынесен вопрос о необходимости выделения денежных средств на обустройство остановок на конечных пунктах маршрутов движения школьных автобусов (л.д.13).

Согласно информации начальника ОГИБДД МО МВД России «Колышлейский» от 11.02.2026 (л.д.14-15) на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п. Колышлей (школа №1)» отсутствует остановочный пункт для школьных автобусов, что является нарушением п.5.3.3 ГОСТ Р52766-2007. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Таким образом, в судебном заседании достоверно установлено, что на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей (школа №1), отсутствует остановочный пункт для школьных автобусов, при этом в МОУ СОШ № 1 им. А.С. Пушкина р.п.Колышлей осуществляется подвоз учащихся из трех населенных пунктов Колышлейского района в общем количестве 39 человек. Отсутствие надлежащим образом оборудованного остановочного пункта влияет на безопасность дорожного движения, может привести к созданию аварийной ситуации, в том числе стать причиной внезапного выхода детей на проезжую часть, повлечь за собой негативные последствия в виде причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних. Ожидание детьми школьного автобуса на улице в неблагоприятных погодных условиях может оказать негативное воздействие на их здоровье. Выявленные нарушения являются существенными, свидетельствуют том, что администрацией р.п.Колышлей Колышлейского района Пензенской области необходимые меры к реализации прав и гарантий неопределенного круга лиц и несовершеннолетних на безопасное посещение образовательного учреждения не предприняты.

При таких обстоятельствах исковые требования прокурора Колышлейского района Пензенской области подлежат удовлетворению.

В соответствии с требованиями п.1 ч.3 ст.227 КАС РФ, суд считает целесообразным установить срок для исполнения настоящего решения суда, обязывающего административного ответчика совершить действия по установке автобусной остановки, – 6 месяцев с момента вступления решения суда в законную силу, а также указать административному ответчику на необходимость сообщения об исполнении настоящего решения в суд и прокурору Колышлейского района Пензенской области в течение 1 месяца с момента исполнения решения суда.

Доводы представителя административного ответчика о том, что в бюджете р.п.Колышлей на 2026 год не предусмотрено финансовых средств для оборудования автобусной остановки, судом не принимаются во внимание, поскольку данное обстоятельство не освобождает ответчика от исполнения возложенных на него обязанностей и не препятствует формированию лимита бюджетных средств во исполнение решения суда, вступившего в законную силу.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст.175-180, 227 КАС РФ, суд

РЕШИЛ:

Административное исковое заявление прокурора Колышлейского района Пензенской области в интересах неопределенного круга лиц к администрации рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области о признании незаконным бездействия, возложении обязанности установить автобусную остановку, - удовлетворить.

Признать незаконным бездействие администрации рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области, выразившееся в не установке автобусной остановки на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей (школа №1)».

Обязать администрацию рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области установить автобусную остановку на конечном пункте маршрута следования школьного автобуса «р.п.Колышлей - с.Сущевка - д.Кайсаровка - д.Названовка - р.п.Колышлей (школа №1) по адресу: Пензенская область, Колышлейский район, р.п.Колышлей, пл.Ленина, 8 а, отвечающую требованиям п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, п.2.6 Методических рекомендаций Министерства просвещения Российской Федерации от 02.09.2022 «Методические рекомендации. Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», п.10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016, в течение шести месяцев с момента вступления решения суда в законную силу.

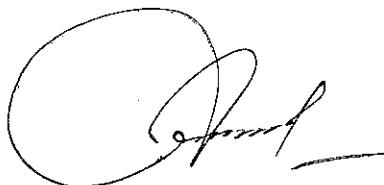
Администрации рабочего поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области опубликовать настоящее решение суда в официальном печатном издании - информационном вестнике администрации рабочего

поселка Колышлей Колышлейского района Пензенской области в течение одного месяца с момента вступления решения суда в законную силу.

Решение может быть обжаловано в апелляционном порядке в течение одного месяца со дня его принятия в окончательной форме в Пензенский областной суд через Колышлейский районный суд Пензенской области.

Мотивированное решение составлено 11.03.2026 года.

Председательствующий судья



**Документ подписан
электронной подписью**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 00AA80A68AE49E7E27A0A383BB2EE8F2AA
Владелец УЛЬЯНИН ДЕНИС ЮРЬЕВИЧ
Действителен с 03.07.2025 по 26.09.2026